

ПРОТОКОЛ

заседания конкурсной комиссии по отбору получателей грантов на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в целях реализации федерального проекта «Перспективные технологии для беспилотных авиационных систем» национального проекта «Беспилотные авиационные системы» государственной программы Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации»
(Комиссия)

12 сентября 2025 г.

№ КНИОКР-01/25

Москва

Председательствующий на заседании комиссии – Д.Н. Песков

Присутствовали члены комиссии: А.И. Боровков, А.К. Пономарев, Г.В. Бабинцев, Р.А. Мешков, Д.С. Иванов, А.А. Ворсин, К.С. Варфоломеев.

Ответственный секретарь комиссии: – К.В. Кайсин

В заседании конкурсной комиссии приняли участие 8 из 12 членов Комиссии. В соответствии с пунктом 13 Положения о комиссии, утвержденного приказом Фонда поддержки проектов Национальной технологической инициативы (далее – Положение о комиссии) заседание имеет кворум и правомочно принимать решения.

I. Об утверждении конкурсной документации (объявления об отборе) на отбор исполнителей научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по приоритетным направлениям технологий в целях реализации федерального проекта «Перспективные технологии для беспилотных авиационных систем», объявлении отбора.

1.1. Принять к сведению доклад ответственного секретаря Комиссии К.В. Кайсина по вопросу об утверждении конкурсной документации (объявления об отборе) на отбор исполнителей научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по приоритетным направлениям технологий в целях реализации федерального проекта «Перспективные технологии для беспилотных авиационных систем».

1.2. С учетом состоявшегося обсуждения и голосования

1.2.1. Утвердить объявление о проведении конкурсного отбора в соответствии с Приложением №1 к настоящему протоколу в составе 18 лотов:

Лот 1) Разработка технологии создания БВС с возможностью длительного нахождения над определенной областью поверхности Земли.

Лот 2) Разработка технологии формирования схемо-кинематических и компоновочных решений для БВС конвертопланного типа большой грузоподъемности (свыше 500 кг) с гибридной силовой установкой.

Лот 3) Разработка технологии бесконтактного заряда аккумуляторной батареи беспилотного воздушного судна мультикоптерного типа.

Лот 4) Разработка технологий и демонстратора высококомобильной многофункциональной радиотехнической системы обеспечения навигации на необорудованных посадочными средствами площадках.

Лот 5) Разработка технологии и демонстратора микронавигационной инерциальной системы для БВС, обеспечивающей точное позиционирование БВС в пространстве при сбоях или отсутствии сигналов глобальной навигационной спутниковой системы.

Лот 6) Разработка быстроразворачиваемых элементов инфраструктурного обеспечения и системы связи для организации взаимодействия между наземной станцией и БВС.

Лот 7) Разработка технологии командно-телеметрического канала связи между наземной станцией и БВС на основе остронаправленных антенн.

Лот 8) Разработка технологии контроля ситуационной обстановки местности с прогнозированием развития угроз различного типа с

использованием систем технического зрения с интерактивным пользовательским интерфейсом.

Лот 9) Разработка технологии гибридного нейромодуля автоматического объектового парсинга видеопотока подстилающей поверхности с БВС.

Лот 10) Разработка технологии и демонстратора системы технического зрения легких БВС в радиодиапазоне для решения задач точного земледелия и археологии.

Лот 11) Разработка технологии и демонстратора комплекса неразрушающего экспресс-контроля для выявления скрытых производственных, эксплуатационных дефектов и качества клеевого ремонта планера беспилотного летательного аппарата из ПКМ.

Лот 12) Разработка технологии интеллектуального управления и ситуационного моделирования групповых действий БВС в условиях единого информационно-управляющего поля.

Лот 13) Разработка технологии управления роем БВС на основе искусственного интеллекта для эффективной реализации сценариев группового применения.

Лот 14) Разработка технологии измерения и обеспечения единства отсчета высота полета в целях обеспечения безопасности полетов беспилотных и пилотируемых воздушных судов в нижнем воздушном пространстве.

Лот 15) Разработка технологий и демонстратора комплекса системы наблюдения и контроля за полетами беспилотных и пилотируемых воздушных судов для демонстрации, валидации и верификации перспективных технологий интеграции БВС в единое воздушное пространство.

Лот 16) Технологии безопасной организации полётов пилотируемой и беспилотной авиации в воздушном пространстве класса "G".

Лот 17) Разработка масштабируемой операционной системы реального времени для применения в малоразмерных БВС, интегрированной среды конфигурирования, создание технологии разработки и отладки бортового

ПО, а также проектирования бортовых интерфейсов для БВС различных классов.

Лот 18) Разработка технологии и демонстратора автоматизированных средств обучения и оптимизации нейросетевых интеллектуальных систем для применения в ответственных комплексах реального времени и разработка методологии и инструментальных средств валидации и интерпретации результатов работы нейросетевых интеллектуальных систем.

1.2.2. Поручить Фонду НТИ вынести на решение конкурсной комиссии предложения по внесению изменений в критерии оценки заявок для осуществления оценки заявок с точки зрения ценовых характеристик разрабатываемых решений, в том числе при сравнении с существующими индустриальными решениями, выполняющими аналогичные функции (не менее 40 баллов).

Голосование: «ЗА» – 8; «ПРОТИВ» – 0.

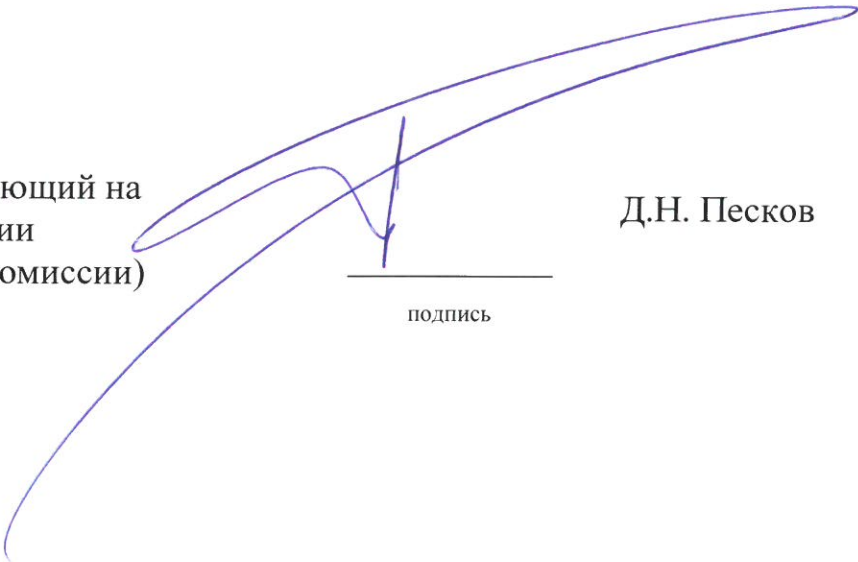
Решение принято.

II. О графике работы комиссии в ходе проведения конкурсного отбора.

3.1. Принять к сведению доклад ответственного секретаря Комиссии К.В. Кайсина о графике работы комиссии в ходе проведения конкурсного отбора.

Председательствующий на
заседании комиссии
(сопредседатель комиссии)

Д.Н. Песков



подпись

Протокол подготовил
Ответственный секретарь

A stylized, handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

К.В. Кайсин

подпись